



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

от 9 сентября 2008 г. № 1202

## Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" постановляю:

1. Утвердить прилагаемые Правила организации транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области.

2. Признать утратившими силу постановления Главы Администрации Волгоградской области от 30 апреля 1999 г. № 321 "Об упорядочении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Волгоградской области" и от 5 июня 2006 г. № 663 "Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения на регулярных автобусных маршрутах общего пользования в пригородном и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области".

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации Волгоградской области по промышленности, транспорту и связи В.А.Кабанова.

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней со дня его официального опубликования.

Глава Администрации  
Волгоградской области



Н.К.Максюта



УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Главы  
Администрации  
Волгоградской области

сентября 2008 г. № 1202

## ПРАВИЛА

организации транспортного обслуживания населения  
на автобусных маршрутах регулярных перевозок в пригородном  
и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области

### 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и устанавливают основные требования к организации транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области в целях создания условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и развитие рынка транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте.

1.2. Требования настоящих Правил обязательны для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих и обеспечивающих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров на автобусных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области.

1.3. Основные понятия и термины, применяемые в настоящих Правилах:

1.3.1. Транспортное обслуживание – система предоставления транспортных услуг населению в соответствии с установленными нормами и требованиями.

1.3.2. Организация транспортного обслуживания – деятельность, направленная на обеспечение потребностей населения в услугах пассажирского автомобильного транспорта.

1.3.3. Перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющий деятельность по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщениях в Волгоградской области.

1.3.4. Автобусный маршрут пригородного сообщения – маршрут между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

1.3.5. Автобусный маршрут межмуниципального сообщения – маршрут, выходящий за пределы муниципального района или городского округа.

1.3.6. Специальный, туристско-экскурсионный, заказной автобусный маршрут – установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов с определением параметров транспортной услуги по местам остановок и времени отправления на основании договора фрахтования.

1.3.7. Маршрутная сеть – система автобусных маршрутов регулярных перевозок, формируемая организатором в целях обеспечения транспортного обслуживания населения на основе рационального использования улично-дорожной сети.

1.3.8. Реестр автобусных маршрутов – перечень пригородных и междугородных маршрутов регулярных перевозок, пролегающих на территории Волгоградской области, формируемый организатором транспортного обслуживания и содержащий номера и наименования маршрутов, протяженность маршрутов, наименование перевозчиков.

1.3.9. Дорожные коммуникации (объекты транспортной инфраструктуры) – система специально оборудованных объектов улично-дорожной сети, предназначенных для обеспечения движения маршрутных транспортных средств и обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок (автовокзалы, автостанции, автопавильоны, билетные кассы, автобусные остановки, площадки для разворота и отстоя автобусов, системы диспетчерского регулирования, связи и информации).

1.3.10. Автовокзал (автостанция) – комплексное линейное сооружение, входящее в систему дорожных коммуникаций и предназначенное для транспортно-экспедиционного обслуживания пассажиров и перевозчиков, осуществляющих поездки по автобусным маршрутам регулярных перевозок, пригородного и междугородного сообщений, расположенное на конечных и промежуточных остановочных пунктах.

1.3.11. Паспорт автобусного маршрута – документ установленной формы, характеризующий схему движения автобусов (таксомоторов) на маршруте регулярных перевозок, наличие и расположение объектов дорожных коммуникаций, общую протяженность маршрута и расстояния между остановочными пунктами, состояние уличной и дорожной сети, стоимость проезда и другое.

1.4. Понятия и термины, не определенные в пункте 1.3, применяются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и другими нормативными правовыми актами.

1.5. Организатором транспортного обслуживания является уполномоченный орган исполнительной власти Волгоградской области – Управление транспорта и коммуникаций Администрации Волгоградской области, осуществляющий организацию транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом.

1.6. Организация транспортного обслуживания включает:

формирование сети маршрутов регулярных перевозок на основе изучения пассажиропотоков;

обустройство маршрутов дорожными коммуникациями, привлечение перевозчиков к обслуживанию автобусных маршрутов;

реализацию мер по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды от вредного влияния работы пассажирского транспорта;

координацию работы автомобильного транспорта с другими видами пассажирского транспорта;

осуществление контроля за соблюдением требований правил, стандартов, технических норм и других нормативных актов в части, относящейся к организации транспортного обслуживания пассажиров автомобильным транспортом;

управление движением автобусов и оперативный контроль за регулярностью движения, учета выполненной транспортной работы и отчетности перевозчиков перед организатором и другими компетентными органами.

## 2. Порядок утверждения автобусных маршрутов

2.1. Утверждение пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок производится решением организатора транспортного обслуживания (далее именуется – организатор) по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных районов или городских округов Волгоградской области в целях обеспечения исполнения функций по организации транспортного обслуживания населения.

2.2. Организация пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов должна предусматривать:

разработку схем движения автобусов на маршрутах на основе изучения пассажиропотоков;

обследование в установленном порядке дорожных условий на маршрутах;

обустройство маршрутов дорожными коммуникациями, в том числе автовокзалами и автостанциями;

выбор типа и определение количества подвижного состава на маршруте;  
нормирование скоростей движения автобусов;  
составление расписаний движения автобусов и графиков их выпуска на линию;

составление паспортов автобусных маршрутов;  
организацию диспетчерского управления движением автобусов и контроля за регулярностью движения;  
обеспечение безопасности дорожного движения;  
обустройство площадками для разворота и отстоя автобусов в начальных и конечных пунктах маршрута.

2.3. При организации нового маршрута, организации движения автобусов на действующем маршруте или внесении изменения в схему движения действующего маршрута перевозчик представляет организатору следующие документы:

а) заявление по форме, устанавливаемой организатором, с указанием маршрута и условий перевозки (вид перевозки, режим движения);

б) копию документа о внесении записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц или копию свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

в) копию лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров с приложением копий лицензионных карточек на автобусы в количестве согласно проекту расписания движения;

г) схему движения автобусов на маршруте в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов;

д) схемы расположения конечных автобусных остановок, площадок для разворота и отстоя автобусов, согласованные с органами местного самоуправления, органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Волгоградской области, дорожными организациями, главными архитекторами городских округов, муниципальных районов (в случае отсутствия в населенном пункте автовокзала или автостанции);

е) проект маршрутного расписания, согласованный с владельцами автовокзалов (автостанций), расположенных по маршруту следования;

ж) сведения о составе и квалификации водителей по установленной организатором форме (для междугородных маршрутов).

2.4. Срок рассмотрения заявления с прилагаемыми документами составляет не более 30 дней со дня поступления документов.

2.5. При рассмотрении представленных документов организатором проводится проверка полноты и достоверности сведений, содержащихся в них, и проверка возможности выполнения перевозчиком требований по организации автобусного маршрута по следующим критериям:

а) наличие транспортных средств на праве собственности или на ином законном основании в количестве, необходимом для исполнения проекта расписания движения, и соответствующих виду перевозок;

б) наличие водителей, состоящих в трудовых отношениях с перевозчиком, в количестве согласно проекту расписания движения автобусов и Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15, имеющих необходимые квалификацию и стаж работы (для междугородных маршрутов);

в) соответствие представленных схемы маршрута и проекта расписания движения автобусов требованиям, установленным следующими документами:

Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2;

Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15;

Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981 г. № 200;

настоящими Правилами.

По результатам проверки дается заключение о возможности выполнения перевозчиком требований по организации автобусного маршрута.

2.6. В случае, если заявление подано на организацию нового автобусного маршрута или на внесение изменений в схему движения действующего автобусного маршрута, организатор формирует комиссию по обследованию пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов для проведения оценки соответствия автобусного маршрута требованиям, установленным действующим законодательством.

2.7. По окончании рассмотрения представленных документов организатором принимается одно из следующих решений:

- а) об организации нового маршрута;
- б) об организации движения автобусов на действующем маршруте;
- в) об изменении схемы движения действующего маршрута;
- г) мотивированный письменный отказ.

2.8. Отказ производится в случае невыполнения требований, установленных настоящими Правилами. При этом перевозчику направляется письменное уведомление об отказе с указанием конкретных пунктов нормативных правовых актов, соответствующих технических норм и правил, которые были нарушены заявителем.

2.9. Решение об организации нового маршрута, об организации движения автобусов на действующем маршруте или внесении изменения в схему движения действующего маршрута оформляется распоряжением организатора.

2.10. На основании распоряжения перевозчик обязан в десятидневный срок составить и представить на утверждение организатору паспорт маршрута в двух экземплярах, согласованный с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Волгоградской области и организациями, осуществляющими содержание и эксплуатацию автомобильных дорог, а также сводное маршрутное расписание движения автобусов, согласованное с органами местного самоуправления муниципальных районов или городских округов Волгоградской области. По ходатайству перевозчика срок оформления маршрутной документации может быть продлен на 10 дней.

2.11. Организатор проверяет правильность оформления паспорта маршрута и сводного маршрутного расписания движения автобусов исходя из следующих критерий:

соответствие оформления паспорта маршрута и сводного маршрутного расписания движения автобусов требованиям Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981 г. № 200;

соответствие сведений, указанных в паспорте маршрута и сводном маршрутном расписании движения автобусов, документам, представленным при подаче заявления;

соблюдение перевозчиком сроков, указанных в пункте 2.10 настоящих Правил.

2.12. После проведения проверки организатор утверждает паспорт маршрута и сводное маршрутное расписание движения автобусов и издает распоряжение об открытии движения на маршруте. Утверждение паспорта маршрута без расписания движения автобусов не допускается.

В случае установления нарушений в оформлении названных документов перевозчик обязан в десятидневный срок устранить нарушения.

2.13. Передача утвержденного паспорта маршрута или расписания движения автобусов другому перевозчику не допускается.

2.14. Организатор ведет реестр автобусных маршрутов Волгоградской области. При внесении в реестр информации об открытии (изменении) маршрута каждому автобусному маршруту организатор присваивает определенный порядковый номер.

К цифрам, которые обозначают номер экспрессных и полуэкспрессных маршрутов добавляется буква "Э", укороченные маршруты – "К", а при изменении схемы движения маршрута – "А".

2.15. Закрытие автобусных маршрутов или временное прекращение движения автобусов на маршруте производится организатором в случаях:

несоответствия дорожных условий требованиям безопасности движения, установленным комиссией по обследованию пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов или органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Волгоградской области;

на основании заявления перевозчика, представляемого организатору не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока закрытия маршрута, или на основании заявления о временном прекращении движения автобусов на маршруте на срок до трех месяцев.

Решение о закрытии автобусных маршрутов или временном прекращении движения автобусов на маршруте оформляется распоряжением организатора.

2.16. Возобновление движения автобусов на маршруте производится по решению организатора в случае устранения причин, послуживших основанием для временного прекращения движения, или по заявлению перевозчика.

2.17. Утвержденные паспорт маршрута и расписание движения автобусов аннулируются организатором в случаях:

невозобновления движения на маршруте в течение трехмесячного срока;

самовольного изменения перевозчиком утвержденной схемы движения автобусов на маршруте или изменения утвержденного расписания движения автобусов;

аннулирования действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров;

приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров на срок более трех месяцев;

передачи паспорта маршрута или расписания движения автобусов другому перевозчику.

Аннулирование паспорта маршрута и расписания движения автобусов осуществляется путем издания распоряжения организатором.

2.18. Перевозчики обязаны извещать население о предстоящем открытии, закрытии или изменении маршрута не менее чем за 10 дней путем размещения информации в автобусах, на автобусных остановках, автостанциях и автовокзалах, а также через средства массовой информации.

### 3. Составление расписаний движения

3.1. Движение автобусов на маршрутах организуется по расписаниям (графикам), утвержденным организатором. Расписанием определяется количество автобусов на маршруте, интервалы движения, количество рейсов и время движения автобусов между остановочными пунктами. Количество автобусов на маршруте должно соответствовать имеющемуся пассажиропотоку и пропускной способности улично-дорожной сети и дорожных коммуникаций.

3.2. Перевозчики обязаны составлять следующие виды расписаний движения:

сводное маршрутное расписание;

станционное расписание движения автобусов;



рабочие маршрутные расписания, выдаваемые для исполнения водителю.

Порядок составления и формы расписаний определяются в соответствии с Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981 г. № 200.

3.3. Расписания движения составляются перевозчиком на основании данных нормирования скоростей движения автобусов и материалов обследования пассажиропотоков на маршрутах.

Независимо от разнотипности подвижного состава на пригородном маршруте норма времени на рейс устанавливается единая, определяемая по подвижному составу с более низкими динамическими качествами.

При утверждении сводного маршрутного расписания организатор должен обеспечить контроль за скоординированным и равномерным движением автобусов на маршруте, обеспечивая равные условия работы на маршруте для всех перевозчиков, а также за соответствием расписания требованиям безопасности дорожного движения.

3.4. Расписания движения должны предусматривать обеспечение скоординированного движения автобусов на вновь открываемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах.

3.5. Перевозчики обязаны работать на маршруте по единому сводному маршрутному расписанию. В случае обслуживания автобусного маршрута несколькими перевозчиками в сводном расписании перевозчики указывают порядковые номера автобусов и наименование каждого перевозчика, имеющего оформленный в соответствии с настоящими Правилами паспорт маршрута. В случае, если перевозчики не достигли договоренности по составлению сводного маршрутного расписания, то данное расписание составляет организатор.

3.6. Расписание движения автобусов по укороченным рейсам на маршруте должно входить в единое сводное маршрутное расписание.

3.7. Внесение изменений в сводное маршрутное расписание движения производится:

- по инициативе организатора;
- по предложению органов местного самоуправления;
- по заявлению перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров на данном маршруте.

3.8. Внесение изменений в сводное маршрутное расписание движения оформляется распоряжением организатора. Перевозчик, по инициативе которого производится изменение расписания движения автобусов, обязан довести вновь утвержденное расписание до всех перевозчиков, обслуживающих данный маршрут, не позднее чем за два дня до даты его введения в действие.

## 4. Требования к автобусам

4.1. К перевозкам пассажиров допускаются автобусы, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр, отвечающие требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения", и сертифицированные к маршрутным перевозкам.

4.2. Автобусы, работающие на маршрутах, должны быть оборудованы следующей информацией:

- передним указателем следования и номером маршрута;
- боковым указателем следования и номером маршрута;
- задним указателем номера маршрута;
- табличками или надписями "Вход" и "Выход";
- табличкой или надписью с наименованием перевозчика, юридическим адресом и номером телефона;
- табличкой с фамилиями водителя и кондуктора;
- табличкой с указанием мест для инвалидов и пассажиров с детьми;
- таблицей стоимости проезда;
- правилами пользования автобусом;
- табличкой или надписью с номерами телефонов контролирующих организаций и организатора;
- средствами связи и контроля за движением автобуса.

4.3. Размещение информации, указанной в пункте 4.2 настоящих Правил, производится в соответствии с действующим законодательством.

4.4. Тип автобусов, используемых на регулярных автобусных маршрутах, должен соответствовать виду перевозок и интенсивности пассажиропотока.

## 5. Организация перевозочного процесса.

### Управление движением автобусов, учет и отчетность

5.1. Перевозки пассажиров на автобусных маршрутах осуществляются в соответствии с нормативными актами Российской Федерации и Волгоградской области, а также на основании договоров на организацию транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, заключаемых между организатором и перевозчиком в соответствии с действующим законодательством.

5.2. Перевозчик обязан:

выполнять перевозки в соответствии с установленными требованиями на пассажирском автомобильном транспорте, обеспечивая своевременную перевозку, безопасность и культурное обслуживание пассажиров;

обеспечить продажу пассажиру проездного билета;

обеспечить выполнение всех установленных расписанием рейсов;

представлять организатору по установленной форме статистическую отчетность о выполненной транспортной работе;

обеспечить организатору условия для проведения контроля за выполнением требований настоящих Правил и работой автобусов на маршруте.

5.3. Условия перевозки пассажиров и багажа, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и иными издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами.

5.4. Деятельность перевозчиков по обеспечению безопасности дорожного движения регламентируется действующим законодательством.

5.5. Перевозчики обязаны обеспечить наличие у водителя автобуса, осуществляющего перевозки на маршрутах регулярных перевозок, помимо предусмотренных Правилами дорожного движения, следующих документов:

заверенной перевозчиком копии документа по форме, установленной организатором, удостоверяющего право работы на маршруте;  
рабочего маршрутного расписания (графика) движения;  
листа учета выполненных рейсов (листа регулярности);  
схемы опасных участков маршрута;  
билетно-учетной документации.

## 6. Дорожные коммуникации на автобусных маршрутах регулярных перевозок

6.1. Размещение и обустройство объектов дорожных коммуникаций на маршрутах регулярных перевозок осуществляются уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией. Обустройство объектов дорожных коммуникаций должно отвечать требованиям, установленным действующими нормами и правилами.

6.2. Пользование дорожными коммуникациями, расположенными на маршруте регулярных перевозок, осуществляется на основе договора, заключенного между их владельцем и перевозчиком.

6.3. В случае введения в установленном порядке ограничения по количеству транспортных средств на маршруте по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, организатор обязан провести конкурс среди перевозчиков на право пользования дорожными коммуникациями, расположенными на участке ограничения. Порядок проведения конкурса утверждается Администрацией Волгоградской области.

6.4. При транспортном обслуживании пассажиров в междугородном сообщении перевозчики должны обеспечить отправление автобусов в городах с автовокзалов или автостанции, а в других населенных пунктах – с автостанций или автопавильонов.

6.5. На остановочных пунктах перевозчики обязаны размещать информацию, предусмотренную Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и иными издаваемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами.

6.6. Перечень услуг, предоставляемых перевозчикам и пассажирам на автовокзалах и автостанциях, устанавливается действующим законодательством.

6.7. Использование автобусных остановок маршрутов регулярных перевозок при организации специальных, туристско-экскурсионных и заказных автобусных маршрутов не допускается.

## 7. Ответственность и контроль

7.1. Нарушение требований настоящих Правил влечет за собой ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

7.2. Действия организатора при реализации настоящих Правил могут быть обжалованы перевозчиком в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

7.3. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляет Управление транспорта и коммуникаций Администрации Волгоградской области.